



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-15

Vår referens

Farhad Asekzai

Trafikplanerare

farhad.asekzai@malmo.se

Kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025-2027, projekt 9921

TN-2024-2542

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för projekt kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025–2027. Projektet omfattar åtgärder med syfte att skapa ett säkert, attraktivt och sammanhängande cykelvägnät som uppmuntrar fler att välja cykeln som sitt huvudsakliga transportmedel. Projektet har en budget på totalt 15 miljoner kronor.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna objektsgodkännande för projektet kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025–2027 med en investeringsutgift om 15 mnkr och driftkonsekvenser om 1,4 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- Underlag objektsgodkännande- Kapacitetshöj i cykel 241118
- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025-2027, projekt 9921
- Cykelobjekt 2025_

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-12-12

Tekniska nämnden 2025-01-28

Ärendet

Projektet ligger i linje med stadens Trafik- och mobilitetsplan och syftar att ytterligare förbättra och utveckla cykelinfrastrukturen för att öka andelen cykelresor. Syftet med projektet är att skapa ett säkert, attraktivt och sammanhängande cykelvägnät samt



attraktiv cykelparkering som uppmuntrar fler att välja cykeln som sitt huvudsakliga transportmedel. Det övergripande målet med projektet är att uppnå Malmö stads Trafik- och mobilitetsplans mål.

Planering av åtgärder inom projektet sker årsvis och baseras på bland annat olycksstatistik, analyser av kapacitetsproblem i cykelnätet, saknade länkar, befintlig utformning av aktuella platser i trafiksystemet och synpunkter från allmänheten. Åtgärderna syftar till att förbättra cykelvägnätet och öka säkerheten vid korsningspunkter, cykelvänliga lokalgator och cykelparkering. Gällande åtgärder på cykelvänliga lokalgator kan dessa variera beroende på gatans karaktär och förutsättningar. Det kan exempelvis vara att främja cyklister med hjälp av regleringsformer, att sänka hastigheter för motorfordonstrafik i form av fysiska åtgärder men även att synliggöra cyklister i en kombination av både och.

Projektet sträcker sig över tre år (2025–2027) och planering och framtagande av beslutsunderlag för projektet görs löpande under projektiden. Åtgärder utförs på allmän plats och i gator där kommunen är väghållare. Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 15 mnkr uppdelat på tre år. Driftskonsekvensen för projektet bedöms hamna på 1,4 mnkr brutto. Risken att projektet kommer belastas av marksaneringskostnader bedöms som låg.

Den totala investeringen för objektgodkännandet uppgår till 15 mnkr över tre år. Därutöver har förvaltningen en total investering för cykelinfrastruktur på 57 mnkr för 2025 varav 13 mnkr är projekteringskostnader och 44 mnkr entreprenad.

Investering 2025	Projektering	Entreprenad
Exploatering	1 mnkr	15 mnkr
Storstadspaket	9 mnkr	16 mnkr
Mobilitet	3 mnkr	13 mnkr

Ansvariga